

# 泰州市住房和城乡建设局

---

## 关于印发《泰州市地方特色建设工程设计指南-市政道路人行道专篇》的通知

各市（区）住建局，各有关单位：

为推动城乡建设高质量发展，提升建设工程设计质量，我局组织市建设工程质量监督站、市施工图审查中心、中城科泽工程设计集团有限责任公司、苏交科集团股份有限公司共同编制了《泰州市地方特色建设工程设计指南-市政道路人行道专篇》，现印发给你们，请各地结合实际，参照执行。各单位在执行过程中遇到问题，请及时向我局设计处反映（联系电话：0523-86892996）。

附件：泰州市地方特色建设工程设计指南-市政道路人行道  
专篇

泰州市住房和城乡建设局

2024年12月30日

# 泰州市地方特色建设工程设计指南-市政道路 人行道专篇

为优化市政道路人行道设计，提高市政道路人行道质量，提升市民群众的满意度和获得感，根据国家有关法律法规和标准规范，结合我市实际，制定本指南。

## 一、适用范围

本指南适用于泰州市新改扩建市政道路工程，以及道路维修工程的人行道施工图设计文件编制及审查工作。

## 二、施工图设计文件编制要求

### （一）设计原则

1.以城市更新思维进行设计。统筹利用城市资源，开展整体化设计。在市政道路工程建设单位充分沟通、协调到位前提下，人行道设计不局限于道路红线，应包含住宅小区退让红线范围，以道路两侧建（构）筑物或绿地边缘为界。

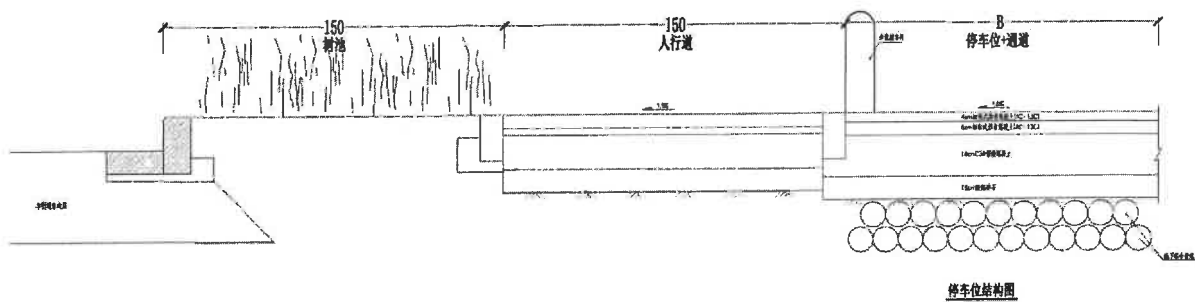
2.用发展的眼光进行设计。充分利用城市土地资源，具备停放机动车可能性的区域应按照轻型车荷载要求设计，以备将来划设停车位，防止不规范停车损坏人行道。

### （二）基层设计

1.除树池外，人行道净宽度小于 2.3 米的，基层采用 18cm 厚 C30 砼+10cm 厚级配碎石；

2.除树池外，人行道净宽度大于 2.3 米的，基层按城市支路标准设计，可采用 6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）+下封层+18cm 厚 C30 砼+10cm 厚级配碎石。如地下管线埋深浅、密度高，可采用钢筋砼上基层；

3.考虑海绵城市建设要求时，可参照上述做法。



### （三）面层设计

1.按停车场要求设计的人行道，面层可采用 4cm 细粒式沥青混凝土（AC-13C）+6cm 中粒式沥青混凝土（AC-20C）；

2.不考虑停车的人行道面层可采用透水路面层；

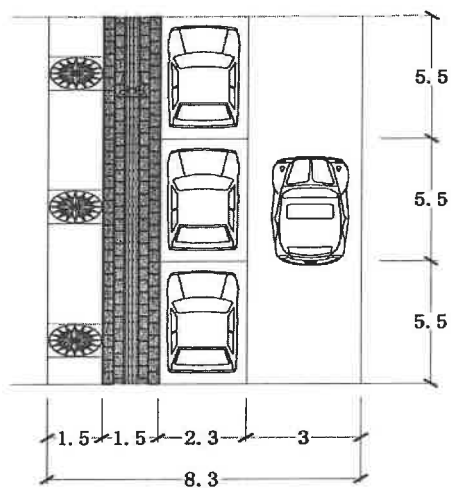
3.历史文化街区、历史地段等范围内的人行道，面层可采用仿石砖。无停车需求的，仿石砖厚度不小于 6cm，有停车需求的，仿石砖厚度不小于 8cm。

### （四）停车位及地面标线

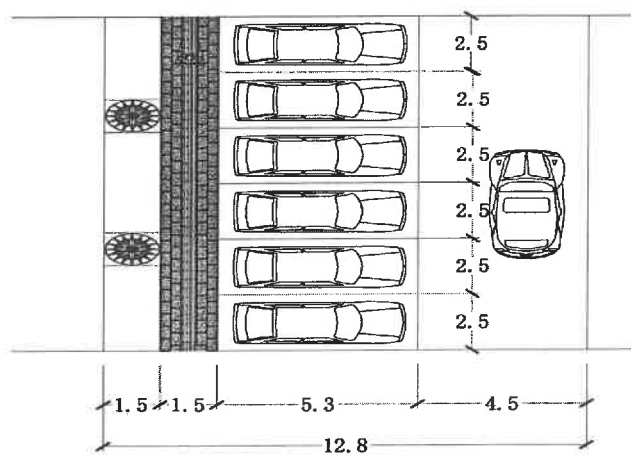
1.人行道布置一般是树池+人行道+停车位+通道，其中树池最小宽度 1.5m，人行道最小有效宽度 1.5 m；

2.采用平行式停车位时，车位尺寸最小为 2.3m×5.5m，车行通道宽度不小于 3m；采用垂直式停车位时，车位尺寸最小为 5.3m×2.5m，车行通道宽度不小于 4.5m；

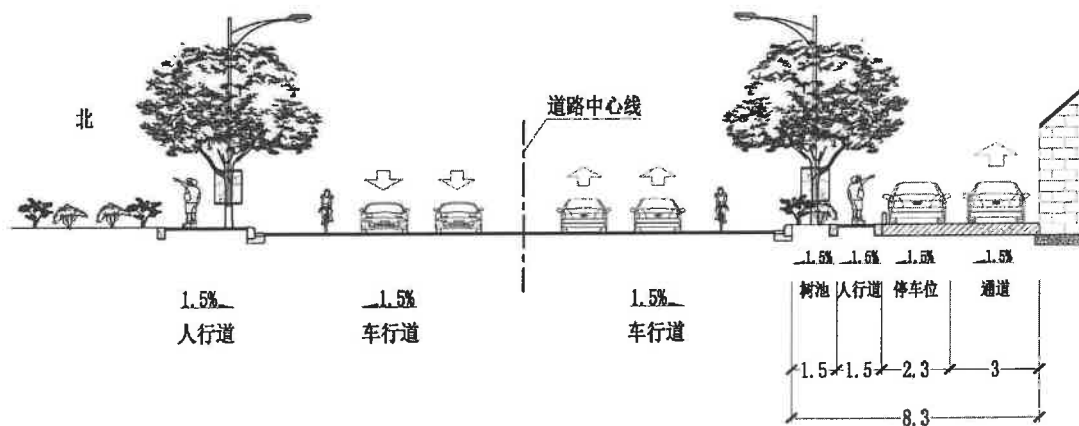
3.采用平行式停车位人行道最小尺寸为: $1.5+1.5+2.3+3=8.3\text{m}$ ;  
采用垂直式停车位人行道最小尺寸为: $1.5+1.5+5.3+4.5=12.8\text{m}$ 。



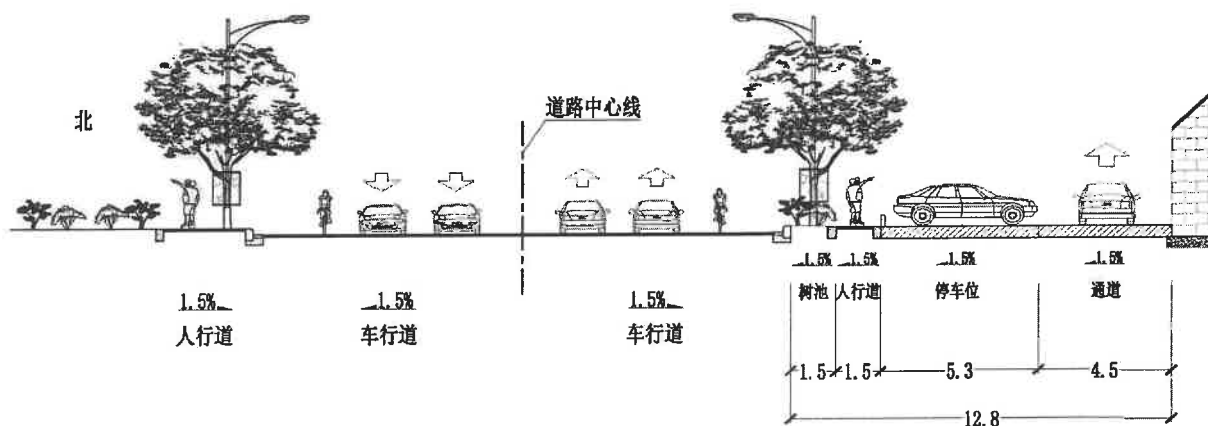
平行式停车位平面图



垂直式停车位平面图



平行式停车位横断面图



垂直式停车位横断面图

### （五）检查井设计

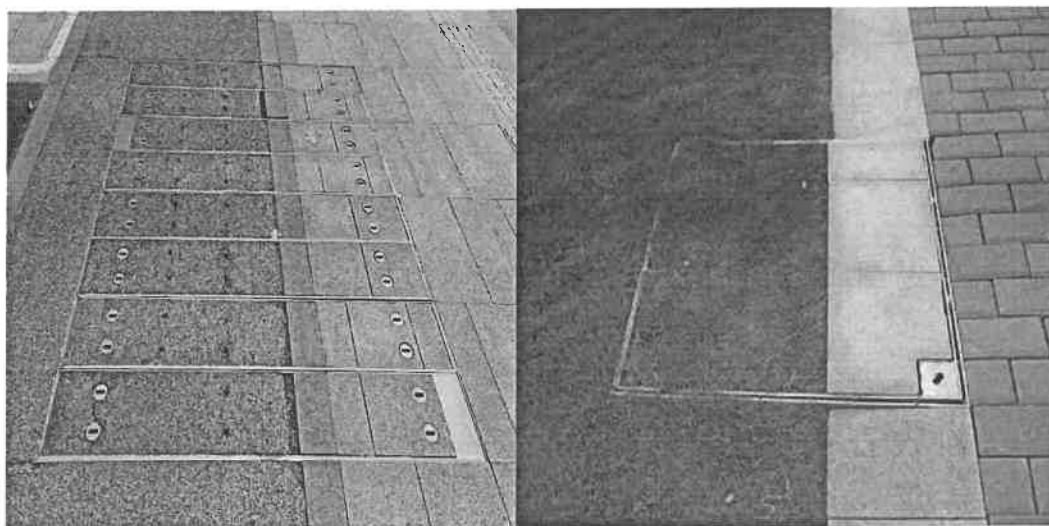
1.雨污水管道沿临街商铺设置时，应将污水管道检查井设计在比雨水管道检查井离商铺近的位置；

2.普通市政道路人行道除盲道部分外，应采用常规井盖，避免使用隐形井盖；

3.一般无车辆行驶需求的商业步行街，人行道各类井盖统一采用隐形井盖，井盖宜为方形，填充材料应与周边铺装一致，包括材质、色彩及规格，且填充铺装拼缝应与人行道铺面基本契合，铺设方向应完全一致；

4.隐形井盖盖板上应标注井类型（自来水、电力、燃气、雨水、污水、电信等）信息，还应标注承载力等级、生产厂名、生产年份，以便权属单位后期检修和维护，标注位置应在井盖预留的金属位置上；

5.隐形井盖不与人行道平行时，应不改变井盖方向，但面层填充铺装方向应调整为与人行道铺装一致；



6.按停车场要求设计且采用沥青面层的人行道，检查井必须使用防沉降井盖；

7.位于人行道范围内的自来水、燃气、强弱电及通讯等检查井盖应符合上述要求；

8.必须采用铸铁井盖的地方，铸铁井盖宜统一为圆形。

#### （六）其他要求

1.满足无障碍设计要求。道路斑马线范围内的人行道路缘石，以及道路交叉口人行道转角弧形区域路缘石，上沿应与非机动车道路面平齐，并以一定坡度衔接其他位置的路缘石，使人行道与非机动车道自然衔接；

2.推广国际通用阻车柱。采用 0.8-1 米高的细柱，高于行人胯部高度，采用金属材质。阻车桩安装做法及深度根据阻车桩材料及路面结构形式并通过相关计算后确定。

### 三、施工图设计文件审查要求

当国家工程建设强制性标准没有规定时，施工图设计文件审查机构应当按照本指南进行审查。